

## LA PETITE HISTOIRE DES WAY, 33ième partie

Par Anne Leydet

1892. Le nouveau chargé de mission de l'Église d'Angleterre dans Way's Mills est le révérend C. H. Brooks, qui arrive parmi ses nouvelles ouailles après avoir passé par Constantinople! Le révérend Brooks était ministre congrégationaliste en Turquie pendant les 18 années qui ont précédé. Quel exotisme que d'immigrer ensuite à Way's Mills!

Le Club des Fermiers de Way's Mills fondé en 1891 se réunit 2 fois par mois. Des questions telles « *Quel est l'élément le plus destructeur, l'eau ou le feu?* » y sont débattues avec ardeur. C. Hovey est président, C.F. Chamberlain vice-président, et C. W. Libby secrétaire. En avril 1892, l'objet du débat est « *l'intérêt d'ajouter la production de beurre à la fromagerie, permettant ainsi son opération à l'année* ». L'Inspecteur de fromage est présent pour donner des idées pratiques à nos fermiers. Ceux-ci se réuniront aussi à la fromagerie Eureka où un employé de la Ferme Expérimentale leur expose les avantages de la méthode Babcock pour mesurer la teneur en matière grasse du lait.

De nombreux attelages de chevaux tirent le bois jusqu'au moulin à scie de Levi Cramer à l'hiver 1892 et en avril, les frères Cramer opèrent leur moulin jour et nuit. En octobre, Levi et son épouse séjournent à St. Johnsbury, au Vermont, où Levi se voit offrir un bon emploi à l'usine de balances Fairbanks. Levi déménage à St. Johnsbury pour une période d'essai, et son frère Willis prend charge des affaires à Way's Mills pendant son absence.

Le nom de l'entreprise « *L.S. Way's Woolen Mills* » a été remplacé par celui de « *Johnson et Dyson* ». Albert Dyson est le nouvel associé de Henry Johnson, le gendre de Lorenzo Way. Né en Écosse en 1865, Mr Dyson est arrivé au Canada en 1873. Il a été le gérant de Trenholm Mills près de Richmond pendant maintes années, avant d'arriver à Way's Mills en 1890. Mr Dyson fait les réparations requises à la machinerie du moulin pour la saison qui s'amorce et en avril, le moulin remis à neuf opère à pleine capacité.

Lors des dégels d'avril, la turbulente rivière Niger emporte une fois de plus dans ses eaux glacées les ponts de Way's Mills, le pont Hovey en aval et le pont Jones à Libbytown. Des structures plus solides sont requises. En mai, un contrat de construction est octroyé à William Belknap pour le pont Cramer au coût de 338\$ et pour un pont couvert près de l'école au coût de 544\$. Le Stanstead Journal écrit : « *Le contrat a été confié à un constructeur de première classe. Nous aurons enfin des ponts que nous verrons s'user au gré des ans, plutôt que de les voir dériver dans le courant au printemps* ». En août, le pont couvert est enfin complété. La Niger a-t-elle été domptée? Seul l'avenir le dira.

Julia Ann Way meurt le 14 septembre 1892. Amis et parents l'accompagnent jusqu'au lieu de son dernier repos, sur le Chemin Jordan. Lorenzo, maintenant veuf, ira vivre avec sa fille Ida et son gendre William May à Methuen, au Massachussets. **À suivre...**